SCHAUBLIN 125

Caractéristiques			
Hauteur de pointes – au-dessus du banc	mm	125	
- au-dessus du coulisseau porte-outil	mm	26	
Distance maximum entre-pointes	mm	500	
Diamètre admis – au-dessus du banc	mm	270	
- au-dessus du chariot	mm	130	
– dans l'alésage de la broche– en pince B32	mm mm	28 24	
– en lunette fixe ou à suivre	mm	65	
Poupée			
Nez de broche	CAMLOCK		
Broche pour pinces	SCHAUBLIN	B32	
Vitesses de broche, commande par variateur	t/min	225-3000	
Vitesses de broche avec réducteur 1:5 (versions A2, B2 et C), commande par variateur	t/min	45-3000	
Tablier-chariot			
	mm	16×16	
	commande par variateur ivec réducteur 1:5 (versions A2, B2 et C), commande par variateur. in des burins in mm in des burins in des burins in mm in des la mm in des burins in mm		
1 tour de volant équivaut à un déplacement de:			
Précision de lecture aux verniers des volants	mm	0.01	
Avances automatiques			
Toutes avances automatiques de chariotage, sans étage, longitudinales ou transversales			
Pas de la vis-mère	mm	4	
Version B; filetage par roues de rechange, pas métriques	mm	0,25-8	
filata a a manusa da probama a manusa la la	C*1 1 14 11	112-3	
filetage par roues de rechange, pas anglais	filets/1"		
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques	filets/1" mm filets/1"	0,25-3,5 112-6	
	mm	0,25-3,5	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques	mm filets/1"	0,25-3,5 112-6	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques	mm filets/1"	0,25-3,5 112-6	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques	mm filets/1"	0,25-3,5 112-6	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée	mm filets/1" mm	0,25-3,5 112-6 0,25-8	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée	mm filets/1" mm	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée Course longitudinale de la broche	mm filets/1" mm	0,25-3,5 112-6 0,25-8	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée	mm filets/1" mm	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée Course longitudinale de la broche	mm filets/1" mm	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée Course longitudinale de la broche	mm filets/1" mm	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée Course longitudinale de la broche	mm filets/1" mm	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée Course longitudinale de la broche Possibilité de centrage latéral	mm filets/1" mm MORSE mm	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2 100	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée Course longitudinale de la broche Possibilité de centrage latéral Moteurs, poids et encombrement Moteur principal	mm filets/1" mm MORSE mm	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2 100 0,55/500 1,85/1500	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée Course longitudinale de la broche Possibilité de centrage latéral Moteurs, poids et encombrement Moteur principal Moteur des avances automatiques (à courant continu), valeurs à 4000 t/min	mm filets/1" mm MORSE mm kW-t/min kW-t/min kW-t/min	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2 100 0,55/500 1,85/1500 0,2/4000	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée Course longitudinale de la broche Possibilité de centrage latéral Moteurs, poids et encombrement Moteur principal	mm filets/1" mm MORSE mm	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2 100 0,55/500 1,85/1500	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée Course longitudinale de la broche Possibilité de centrage latéral Moteurs, poids et encombrement Moteur principal Moteur des avances automatiques (à courant continu), valeurs à 4000 t/min vitesse maximum du moteur Puissance électrique totale installée Poids net approximatif — version A	mm filets/1" mm MORSE mm kW-t/min kW-t/min t/min kW	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2 100 0,55/500 1,85/1500 0,2/4000 5000 2,05 910	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée Course longitudinale de la broche Possibilité de centrage latéral Moteurs, poids et encombrement Moteur principal Moteur des avances automatiques (à courant continu), valeurs à 4000 t/min vitesse maximum du moteur Puissance électrique totale installée Poids net approximatif — version A — version B	mm filets/1" mm MORSE mm kW-t/min kW-t/min kW-t/min kW kg kg	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2 100 0,55/500 1,85/1500 0,2/4000 5000 2,05 910 930	
Version C; filetage avec boîte universelle, pas métriques filetage avec boîte universelle, pas anglais pas spéciaux avec emploi simultané de la boîte et des roues de rechange Contre-poupée Cône intérieur de la broche de contre-poupée Course longitudinale de la broche Possibilité de centrage latéral Moteurs, poids et encombrement Moteur principal Moteur des avances automatiques (à courant continu), valeurs à 4000 t/min vitesse maximum du moteur Puissance électrique totale installée Poids net approximatif — version A	mm filets/1" mm MORSE mm kW-t/min kW-t/min t/min kW	0,25-3,5 112-6 0,25-8 Mo. 2 100 0,55/500 1,85/1500 0,2/4000 5000 2,05 910	

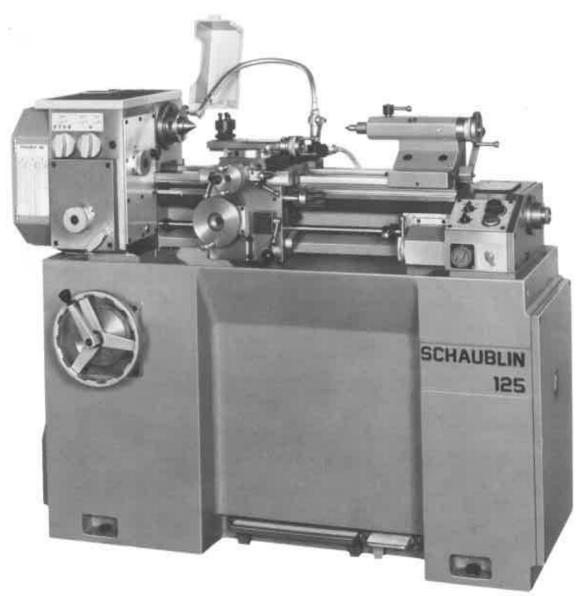
Le **Tour à charioter et à fileter de grande précision SCHAUBLIN 125** représente le maillon intermédiaire dans la gamme des tours à vis-mère de notre programme de fabrication.

Cette machine, à la fois robuste et précise, bénéficie de la longue expérience **SCHAUBLIN** dans le domaine des tours de

haute précision.

Le tableau ci-dessous résume les caractéristiques fondamentales du programme **SCHAUBLIN** de tours à vis-mère.

	Ø de tournage max. au-dessus du banc	Distance maximum entre-pointes	Section du burin	Poids net	Puissance du moteur	
Туре			Section ad barri		T aloogiloo aa moroa	
102N-VM	200 mm	450 ou 375 mm	12×12 mm	550 kg	1,25 kW	
125	270 mm	500 mm	16×16 mm	950 kg	1,85 kW	
150	340 mm	600 mm	20×20 mm	1250 kg	4,00 kW	



Le Tour SCHAUBLIN 125 est exécuté en 3 versions fondamentales: A, B et C (voir page 6) Illustration ci-dessus: Tour 125, version C